

Критичен участък "Остров Вардим" ркм. 546.000 - ркм. 544.000 Bottleneck "Vardim isl." rkm. 546.000 - rkm. 544.000

km 546

km 544

km 545

200m

130m

300m

400m

500m

EXECUTIVE AGENCY
FOR EXPLORATION AND MAINTENANCE OF THE DANUBE RIVER

Критичен участък: 546.000 ркм – 544.000 ркм
Bottleneck: 546.000 rkm – 544.000 rkm

Дата/Date:
02.09.2026 г.

Дълбочините изобразени на снимката са в метри (m) и са редуцирани към "0" по пергела на п-ще Свищов
The depths visualized on the scheme in meters (m) are reduced to the "0" at gauge of **Svishtov**

Минимална ширина фарватер / Minimal width fairway: 130 m

Минимална дълбочина / Minimal depth: 2.4 m (24 dm) покрай ограждане лява страна фарватер alongside green buoys

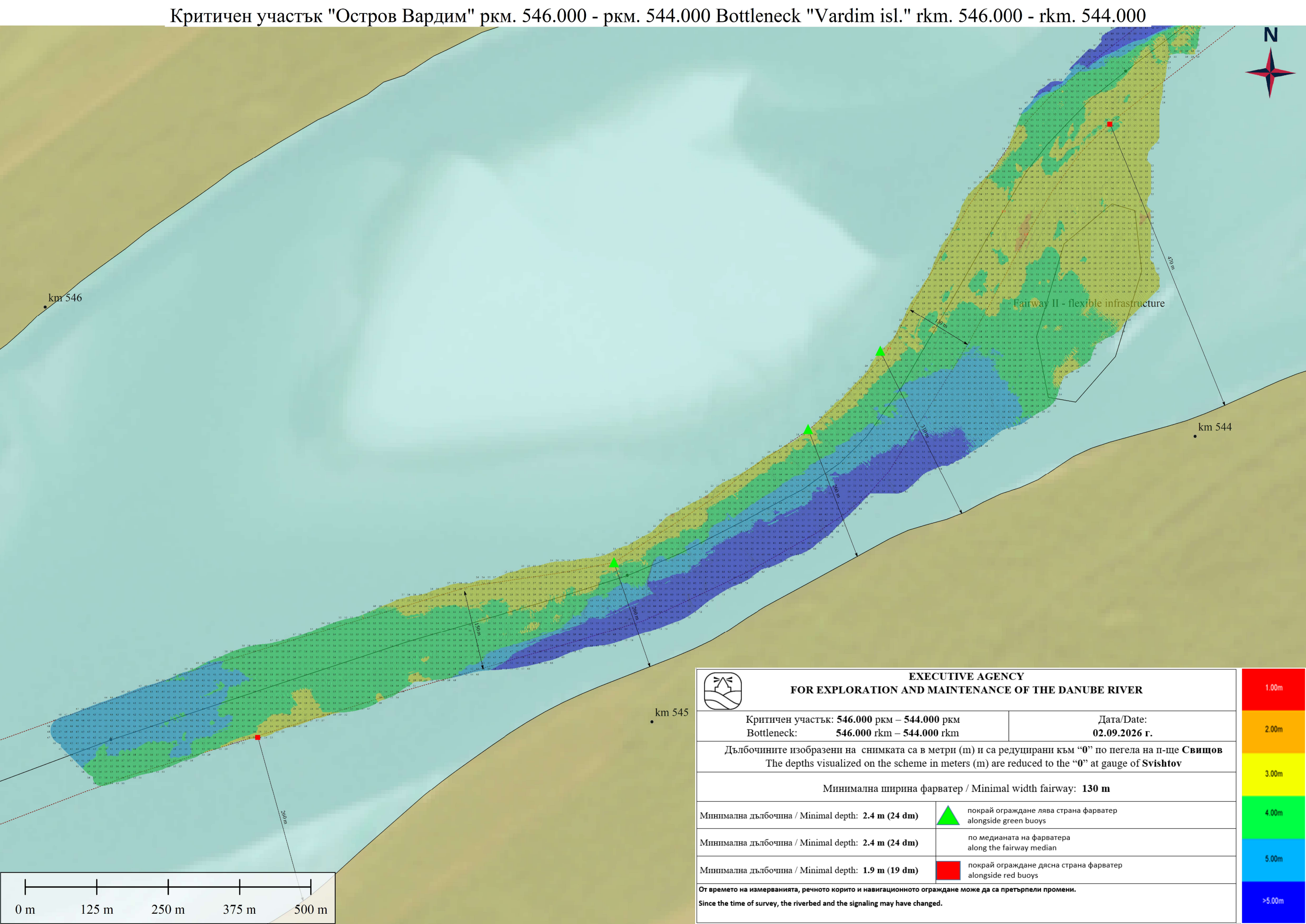
Минимална дълбочина / Minimal depth: 2.4 m (24 dm) по медианата на фарватера along the fairway median

Минимална дълбочина / Minimal depth: 1.9 m (19 dm) покрай ограждане дясна страна фарватер alongside red buoys

От времето на измерванията, речното корито и навигационното ограждане може да са претърпели промени.
Since the time of survey, the riverbed and the signaling may have changed.

0 m 125 m 250 m 375 m 500 m

1.00m
2.00m
3.00m
4.00m
5.00m
>5.00m



 EXECUTIVE AGENCY FOR EXPLORATION AND MAINTENANCE OF THE DANUBE RIVER		1.00m
Критичен участък: 546.000 ркм – 544.000 ркм Bottleneck: 546.000 rkm – 544.000 rkm	Дата/Date: 02.09.2026 г.	2.00m
Дълбочините изобразени на снимката са в метри (m) и са редуцирани към “0” по пегела на п-ще Свищов The depths visualized on the scheme in meters (m) are reduced to the “0” at gauge of Svishtov		3.00m
Минимална ширина фарватер / Minimal width fairway: 130 m		4.00m
Минимална дълбочина / Minimal depth: 2.4 m (24 dm)	 покрай ограждане лява страна фарватер alongside green buoys	5.00m
Минимална дълбочина / Minimal depth: 2.4 m (24 dm)	по медианата на фарватера along the fairway median	5.00m
Минимална дълбочина / Minimal depth: 1.9 m (19 dm)	 покрай ограждане дясна страна фарватер alongside red buoys	>5.00m
От времето на измерванията, речното корито и навигационното ограждане може да са претърпели промени. Since the time of survey, the riverbed and the signaling may have changed.		